

# Nordwestpassage

11.09.2023  
bis 05.10.2023

Schiff: **LE COMMANDANT CHARCOT**

Ab Reykjavík  
bis Nome, Alaska



Inkl. Flug Nome/Seattle + Transfer

Entdecken Sie die unendlichen Weiten des hohen Nordens auf einer außergewöhnlichen Polarkreuzfahrt von **Island** nach **Alaska** durch die sagenumwobene **Nordwestpassage**.

An Bord der luxuriös ausgestatteten **Le Commandant Charcot**, die eigens für solche **Extremgebiete** konzipiert wurde, dringen Sie vor in ein regelrechtes Labyrinth aus zugefrorenen Wasserwegen, die von herkömmlichen Expeditionsschiffen nicht befahren werden können.

Ob **Hudsonstraße**, **Foxe Basin** oder **Fury-und-Hecla-Straße**: Diese legendären Namen wecken Erinnerungen an die faszinierendsten Kapitel der Polarforschung. Als wahre Entdecker der Moderne haben Sie das Privileg, die **Küsten Grönlands** mit ihrer wilden und ungezähmten Natur zu erkunden.

Sie besuchen ein **Inuit-Dorf** und fahren die **Banksinsel** an, die für das vor ihrer Küste liegende Wrack der *HMS Investigator* und ihren Nationalpark bekannt ist, der eine artenreiche Tierwelt und die **größte Moschusochsen-Population der Welt** beherbergt.

Jenseits des **Polarkreises** offenbart sich Ihnen das eindrucksvolle Schauspiel von **glitzerndem Packeis**, **bläulich schimmernden Gletschern**, **zerklüfteten Bergketten** und **hügeliger Tundra**. Die Durchquerung der Nordwestpassage, über deren Existenz schon lange vor ihrer Entdeckung im frühen 20. Jahrhundert spekuliert wurde, ist eine Reise zurück zu den Ursprüngen.

## **Hier mehr über die Welt der *Le Commandant Charcot* erfahren.**

*Wir sind Gäste in diesen extremen Regionen, in denen Wetter- und Eisbedingungen das Sagen haben. Besonders in den Fjorden ist die Navigation stark von den Eisbedingungen abhängig. Da das Küstenpackeis erhalten werden soll, muss dieser Faktor täglich bei der Routenplanung berücksichtigt werden. Reiseverlauf, Anlandungen, Aktivitäten und Tierbeobachtungen sind abhängig von den Wetter- und Eisbedingungen und können nicht garantiert werden. Diese Erlebnisse variieren von Tag zu Tag und machen dadurch jede Reise einzigartig. Der Kapitän und der Expeditionsleiter setzen alles daran, Ihre Erfahrung so reich wie möglich zu gestalten, unter Einhaltung der Sicherheitsregeln und der AECO-Richtlinien.*



Die Informationen in diesem Dokument sind gültig ab 31.01.2023

# Nordwestpassage

## REISEVERLAUF :

### REYKJAVÍK

Einschiffung 11.09.2023 von 19:30 bis 20:30

Abfahrt 11.09.2023 um 21:30

Die isländische Hauptstadt erstreckt sich am Rande einer weitläufigen Bucht im Westen des Landes. Von dem **Perlan Museum** auf dem Hügel Oskjuhlíð aus kann man von oben auf ihre grünen Viertel hinabblicken. Der Kirchturm der evangelischen Kirche **Hallgrímskirkja** zeigt das historische Zentrum an, wo man entlang der Skólavörðustígur und der Laugavegur flanieren kann. Die kleinen Läden dieser belebten Straßen laden zum Shopping ein. Um sich vor den Stadttoren zu entspannen, haben die Besucher auch die Möglichkeit, zur Halbinsel Reykjanes mit den einzigartigen Thermalbecken der **Blauen Lagune** zu gelangen.

### AUF SEE AN BORD DER LE COMMANDANT CHARCOT

Ankunft 12.09.2023

Abfahrt 12.09.2023

Erleben Sie magische Momente auf See mit der *Le Commandant Charcot*, dem ersten Polarforschungsschiff der Polar-Klasse PC2, das direkt ins Herz des Eises vordringen kann, in die Meere und Ozeane, die das Packeis für herkömmlich gebaute Passagierschiffe ganzjährig unzugänglich macht. An Bord der *Le Commandant Charcot* befinden sich eine ozeanographische Ausrüstung und Wissenschaftler, die von einem Expertengremium ausgewählt wurden. Nutzen Sie die Konferenzen und den Austausch an Bord mit diesen Spezialisten, um die Pole zu entdecken und Ihr Wissen darüber zu vertiefen, beteiligen Sie sich mit PONANT an der Weiterentwicklung der wissenschaftlichen Forschung und lassen Sie uns gemeinsam entdecken, was diese faszinierenden Destinationen uns noch zu enthüllen haben.

### SÜDKÜSTE GRÖNLANDS

Ankunft 13.09.2023

Abfahrt 14.09.2023

An der **Südküste Grönlands** wandeln Sie auf den Spuren des norwegischen Erforschers Erik Le Rouge. Ihr Schiff dringt in den **Prins Christian Sund** vor, das längste Netz aus Fjorden in der Region. Dieser prachtvolle natürliche, von **zerklüfteten Bergen** und eindrucksvollen **Gletschern** umgebene Kanal bietet herrliche Ausblicke.

### AUF SEE AN BORD DER LE COMMANDANT CHARCOT

Ankunft 15.09.2023

Abfahrt 16.09.2023

Erleben Sie magische Momente auf See mit der *Le Commandant Charcot*, dem ersten Polarforschungsschiff der Polar-Klasse PC2, das direkt ins Herz des Eises vordringen kann, in die Meere und Ozeane, die das Packeis für herkömmlich

gebaute Passagierschiffe ganzjährig unzugänglich macht. An Bord der *Le Commandant Charcot* befinden sich eine ozeanographische Ausrüstung und Wissenschaftler, die von einem Expertengremium ausgewählt wurden. Nutzen Sie die Konferenzen und den Austausch an Bord mit diesen Spezialisten, um die Pole zu entdecken und Ihr Wissen darüber zu vertiefen, beteiligen Sie sich mit PONANT an der Weiterentwicklung der wissenschaftlichen Forschung und lassen Sie uns gemeinsam entdecken, was diese faszinierenden Destinationen uns noch zu enthüllen haben.

## HUNDSONSTRASSE

Ankunft 17.09.2023

Abfahrt 19.09.2023

Die **Hudsonstraße** verbindet die Hudson Bay, die zweitgrößte Bucht der Welt, mit dem Atlantik, und wurde von dem venezianischen Erforscher Sebastian Cabot 1517 erstmals erwähnt. Erforscht wurden die Meeresenge und die Bucht jedoch erst 1660 von dem englischen Seefahrer Henry Hudson. Da sie einen privilegierten Zugang zu der Mitte Kanadas bietet, wurde die Hudsonstraße im Laufe des 18. Jahrhunderts zu einer **vielgenutzten Handelsstraße, vor allem für den Pelzhandel**. Sie ist circa 800 km lang, die meiste Zeit des Jahres **von Eis bedeckt** und verspricht ein einmaliges Kreuzfahrerlebnis.

## FOXEN BASIN

Ankunft 20.09.2023

Abfahrt 21.09.2023

Das **Foxe Basin**, benannt nach Luke Fox, einem Erforscher aus dem 17. Jahrhundert, der es als erster Mensch erreichte, ist das Eintrittstor zur mythischen Nordwestpassage, die seit dem 15. Jahrhundert viel umkämpft und 1906 von Roald Amundsen erstmals durchfahren wurde. Die meiste Zeit des Jahres ist es im Eis gefangen, das Foxe Basin beherbergt die letzten eisfreien Landoberflächen Nordamerikas, die 1948 bei Luftaufzeichnungen entdeckt wurden: die Inseln **Prince Charles, Air Force** und **Foley**. Im Sommer versammeln sich hier Südkaper, um ihre Jungen zur Welt zu bringen.

## FURY-UND-HECLA-STRASSE

Ankunft 22.09.2023

Abfahrt 22.09.2023

Im Herzen des Nordpolarmeeres begeben Sie sich auf die Spuren des britischen Forschers W. E. Parry, der bei der Erforschung der Nordwestpassage 1822 die **Fury-und-Hecla-Straße** entdeckte. Die Expedition, die er mit zwei Schiffen der Royal Navy unternahm, der *HMS Fury* und der *HMS Hecla*, in der Hoffnung, die mythenhafte Wasserstraße zu durchqueren, scheiterte. Die zwei Schiffe blieben im Norden des Foxe Basin im Eis stecken, was jedoch zur Identifizierung der Straße zwischen der Halbinsel Melville und der Baffininsel führte. **Die enge Wasserstraße ist die meiste Zeit des Jahres von Packeis bedeckt** und extrem schwer zugänglich. Am Eingang können Sie das **Inuit-Dorf Igloodik** besuchen.

## ERKUNDUNG DES MEEREISES IN DER NORDWESTPASSAGE

Ankunft 23.09.2023

Abfahrt 28.09.2023

Im extremen Norden des amerikanischen Kontinents navigieren Sie im **nördlichen Teil des kanadisch-arktischen Archipels**, die Nordwestpassage ist die kürzeste Wasserstraße, die den Atlantik mit dem Pazifik verbindet. Sie wurde seit dem 15. Jahrhundert viel umkämpft und **Roald Amundsen** war der erste Mensch, der sie 1906 durchfuhr. Die meiste Zeit des Jahres ist sie von Packeis bedeckt, daher gibt es bisher nur wenige Auserwählte, die sie ganz durchqueren konnten. Die Reise in diese kaum kartografierte und erforschte Region ist die perfekte Herausforderung für die *Le Commandant Charcot*, die für Reisen in Extremgebiete gebaut wurde. Dank ihrer luxuriösen Ausstattung und ihrer Sicherheit können Sie diese Reise ins Eis auf den Spuren der ersten Entdecker in vollen Zügen genießen: Wie die ersten Polarforscher fahren Sie durch von der Gletschererosion geformte Rinnen im Eis und entdecken **spektakuläre Landschaften** mit **zerklüfteten Reliefs** und **monumentalen Fjorden**. Genießen Sie dieses seltene Privileg, das bisher nur wenigen Menschen zuteil wurde.

## BANKSINSEL

Ankunft 29.09.2023

Abfahrt 30.09.2023

Die im Norden des kanadisch-arktischen Archipels in den Nordwest-Territorien gelegene **Banksinsel** fasziniert durch ihre prachtvollen, spektakulären Landschaften. Die Insel mit einer Gesamtfläche von 70 000 km<sup>2</sup> ist von **Hügeln** und **Tälern**, schwindelerregenden **Felsen** und **Schluchten** durchzogen, die durch die Gletschererosion entstanden sind. Im Norden der Insel bietet der **Aulavik-Nationalpark** vielen Tierarten einen Lebensraum, vor allem Polarwölfen, Moschusochsen, Karibus, Polarfüchsen, Lemmingsen und zahlreichen Vogelarten.

## FAHRT DURCH PACKEIS IN DER BEAUFORTSEE

Ankunft 01.10.2023

Abfahrt 04.10.2023

Die **Beaufortsee** grenzt an die Nordküsten Alaskas und Kanadas und war aufgrund ihrer extremen klimatischen Bedingungen lange Zeit gefürchtet. Sie ist den größten Teil des Jahres von einer **dicken Eisschicht bedeckt** und war **bis 1914 unerforscht**. Dieser Teil des Nordpolarmeeres, der zu Ehren des britischen Admirals Francis Beaufort benannt wurde, besticht mit prächtigen Packeislandschaften. Mit etwas Glück kreuzen Sie den Weg von Eisbären, die Region ist als Heimat des Herrn der Arktis bekannt.

## NOME, ALASKA

Ankunft 05.10.2023 am frühen Vormittag

Ausschiffung 05.10.2023 um 07:00

An der Beringsee im äußersten Westen Alaskas gelegen, bietet Ihnen **Nome** den rustikalen Charme einer ehemaligen Goldgräberstadt inmitten einer **grandiosen Natur**. Im Rahmen einer Tour zwischen den Häusern, die in der Ferne von einer Bergkette mit immer schneebedeckten Gipfeln schützend umgeben sind, können Sie das Erbe der Pioniere entdecken, das die örtlichen Traditionen noch immer prägt. Fischen, **Rentierzucht**, Schlittenrennen ... Hier lebt man

von seiner Hände Arbeit.